

PLÁN MOBILITY BRNO

DAVID BÁRTA

NÁVRH VIZE:

Brno se v roce 2050 umísťuje na jednom z předních míst žebříčků hodnocení kvality života v Evropě. Celá Brněnská metropolitní oblast je místem s vynikající dopravní dostupností a kvalitní dopravní strukturou. Prostorové uspořádání města a jeho zázemí je polycentrické a přirozeně stimuluje k udržitelnému dopravnímu chování. Je to místo krátkých cest s propojenými a navazujícími dopravními mody. Ulice a další veřejná prostranství jsou pro všechny obyvatele příjemným místem k životu, ne pouze koridory k přemísťování. Doprava nezatěžuje životní prostředí, příroda je i ve městě a nemusí se za ní jezdit daleko. Komfortní veřejná hromadná doprava je doplněna přiměřeným podílem cyklistické a pěší dopravy. Nejsou zde bariéry pro pohyb a komunikační síť je bezpečná. Město je na základě široké datové základny schopno v oblasti mobility pružně reagovat nejen na trendy v dopravě, ale i v demografickém vývoji a ekonomice.

V roce 2050 bude Brno předním městem v EU v oblasti výzkumu a inovací. V Brně budou působit výzkumné týmy a testovat nové technologie v dopravě. Bude sídlem mnoha inovativních firem, které vytvoří otevřené podnikatelské prostředí. Každý rok si zde založí firmu 1000 lidí, z toho pětina budou firmy technologické. Brno využije své geografické polohy a díky rychlému spojení s Vídní a Bratislavou posílí svou ekonomickou, společenskou i dopravní pozici ve střeoevropském regionu. Díky novým myšlenkám a jejich testování v praxi se budou do Brna stěhovat mladí aktivní lidé, kteří zde naleznou adekvátní seberealizaci. Do roku 2050 bude v Brně zůstat více než 50 % studentů. Investice ze strany města do nových technologií budou v roce 2017 dvojnásobné oproti roku 2015, každý další rok porostou minimálně o 10 %. V roce 2050 bude podíl vývozu technologií na celkovém vývozu představovat 80 %.

Strategické cíle:

Obecný cíl – modal split:

- Zvýší se podíl nemotorové dopravy (pěšky, na kole), podíl veřejné dopravy a sníží se podíl motorizované individuální dopravy o 4 % do konce roku 2018, a dále na 25 % (2025), 20 % (2030) a méně než 15 % (2050).
- Spotřeba energie v dopravě, která překračuje hranice města, bude do roku 2030 snížena o 10 %.
- Většina z úsporné dopravy, která nepřekračuje hranice města, bude CO₂ neutrální.
- V roce 2050 budou všechny obytné stavby na území města vybaveny možností úschovy jízdních kol a elektrokol s možností nabíjení.



PLÁN MOBILITY BRNO

Individuální doprava

- Do roku 2050 se zvýší počet sdílených vozidel na 50 000.
- Do konce roku 2017 budou všechny vozy taxi služby a car sharingových schémat zařazeny do jednotného informačního systému města s informací o poloze v reálném čase publikovanou jako otevřená data.
- Do konce roku 2017 budou všechna vozidla rezidentů spravována v jedné městské databázi a těmto klientům bude město poskytovat informační služby o dopravě přímo na mobil/email.
- Do konce roku 2017 budou informace o aktuální dopravě publikovány na sociálních sítích.
- Do konce roku 2018 vzniknou nad těmito daty alespoň 2 mobilní aplikace.

V oblasti elektromobility:

- Podíl motorizované individuální dopravy poháněné nekonvenčními motory (elektrická vozidla) bude maximalizován do roku 2030 a v roce 2050 bude minimálně 75 %.
- Do konce roku 2017 bude Brno vybaveno minimálně 200 parkovacími místy s napájením pro elektromobilitu, do roku 2025 to bude již 800 míst.

Veřejná doprava

- Do roku 2050 bude vysokorychlostní spojení Brno-Vídeň využívat minimálně 20 % Brňanů.
- Do roku 2025 bude v provozu dálniční spojení Brno-Vídeň.
- Do roku 2020 bude Brno informačně propojeno s Rakouskem a bude sdílet veškeré dopravní informace s Vídní v otevřeném datovém prostředí.
- Do konce roku 2017 bude veřejná doprava v Brně umožňovat elektronické odbavení cestujících a cena jízdného bude maximálně 30 % ceny parkovného v centru Brna.
- Do konce roku 2017 budou všichni provozovatelé veřejné i soukromé dopravy v Brně sdílet data v jednom centrálním informačním systému a tato data budou otevřená.
- Do konce roku 2017 budou v Brně alespoň 3 chytré zastávky.
- Do konce roku 2018 vzniknou nad těmito daty alespoň 3 mobilní aplikace.

Doprava v klidu

- Do roku 2050 se počet parkovacích míst v pouličním prostoru v centru Brna sníží minimálně o třetinu v porovnání se stavem v roce 2013. Do roku 2025 to bude minimálně o 10 %.
- Do konce roku 2017 budou všechna parkovací místa lokalizována a opatřena atributy dle CEN TS 16157-6 DATEX II v rámci jedné databáze a tato data budou otevřeně publikována. Vznikne tak jednotná digitální mapa v rámci informačního systému pro parkování.
- Do konce roku 2017 bude zavedena jednotná regulace parkování pro všechny návštěvníky i rezidenty a bude zaveden jeden elektronický systém dohledu nad platební kázní. Vznikne tak jednotný regulační systém pro parkování pro celé Brno.



PLÁN MOBILITY BRNO

- Do konce roku 2017 budou poskytována data v reálném čase o obsazenosti parkovacích stání v minimálním počtu 3000 míst v širším centru města. Vznikne tak soubor otevřených dat pro navigaci na volná parkovací místa a adekvátní dohled.
- Do konce roku 2018 vzniknou nad těmito daty alespoň 3 mobilní aplikace.

Cyklistická doprava

- Do roku 2050 bude podíl cyklistické dopravy v Brně minimálně 10 %.
- Do konce roku 2017 vznikne síť nízkokapacitních vybavení pro parkování kol s informačním systémem v celkovém objemu 2 000 parkovacích míst v širším centru města.
- Do konce roku 2017 vznikne síť bike sharing v minimálním počtu 15 stanic a celkovém objemu min. 200 parkovacích míst v širším centru města.
- Do konce roku 2018 vzniknou nad těmito daty alespoň 2 mobilní aplikace.

Pěší doprava

- Do roku 2050 bude podíl pěší dopravy v Brně minimálně 10 %.
- Do konce roku 2017 se v širším centru města uzavrou alespoň tři ulice individuální dopravě.

Letecká doprava

- Do roku 2050 bude vysokorychlostní spojení Brno-Vídeň kompenzovat Brňanům potřebu létat z Brna, a to v 90 % letů.

Podnikání a inovace v dopravě:

- Do konce roku 2018 bude vyvinuto 50 mobilních aplikací, z toho alespoň 10 v dopravě.
- Každý rok budou realizovány alespoň 3 pilotní projekty se společnostmi v oblasti informačních a komunikačních technologií se vztahem k dopravě a budou použity i jako výstavní demonstrátory pro město i ekonomiku.
- Do konce roku 2017 budou pro sběr dat nasazeny otevřené sítě internetu (např. WIFI) a internetu věcí.

Informační kampaně:

- Každý rok Brno uspořádá nebo bude medializovat alespoň 2 kampaně za udržitelnou dopravu s prezentací nejnovějších inovací a služeb v dopravě.
- Ke každému nasazovanému konceptu/regulaci v oblasti dopravy povede město informační kampaň a veřejnou diskuzi s občany.
- Do konce roku 2016 bude mít Brno profily na alespoň 2 sociálních sítích s informacemi o dopravě.



PLÁN MOBILITY BRNO

Financování dopravy

- Do konce roku 2016 bude vytvořen fond mobility, kam poplyne 60 % příjmů z parkování, z toho dvě pětiny budou sloužit výhradně na investice do zkvalitnění veřejné dopravy a cyklistiky.
- Investice ze strany města do nových technologií budou v roce 2017 dvojnásobné oproti roku 2015, každý další rok porostou minimálně o 10 %.

