

PLÁN MOBILITY BRNO

DANIEL SEIDENGLANZ

NÁVRH VIZE

Mobilita v Brně je koordinována skrze integrovanou politiku, která zohledňuje prostorové, sociální a ekonomické aspekty fungování města, je schopna se efektivně vyrovnávat se soudobými trendy a vstřebávat nové technologie.

Polycentrická prostorová struktura a funkční organizace města nenutí obyvatele a uživatele města ke zbytné mobilitě, přirozeně stimuluje k udržitelnému dopravnímu chování.

Ulice jsou příjemným místem k životu, ne koridory k přemísťování. Integrovaná politika používá takové finanční nástroje, které stimulují uživatele k volbě preferovaných mixů dopravy.

Organizace dopravy umožňuje plynulé a snadné přechody mezi jednotlivými dopravními módy. Individuální automobilová doprava je zapojena do městského dopravního systému a hlouběji propojena s ostatními módy dopravy.

OBLAST ZMĚNY

Management mobility

Propojení dopravy, ekonomických aspektů a prostorového plánování s cílem naplňování sdílených cílů těchto politik a přístupů.

Využívat dostupná data pro (re)modelování dopravního systému.

Dopravní systém je robustně nastaven, aktivně a pružně vstřebává nové trendy a podněty včetně zavádění nových technologií a měkkých opatření.

STRATEGICKÉ CÍLE

- Propojit dopravu, ekonomiku, prostorové plánování
 - Kontrolovat, podporovat naplňování sdílených cílů souvisejících politik.
- Telematika, sběr dat a jejich vyhodnocování
 - Využívat dostupná data pro modelování systému a průběžnou změnu jeho nastavení
- Nové trendy v mobilitě
 - Dopravní systém aktivně a pružně vstřebává aktuální trendy a podněty

OBLAST ZMĚNY

Prostorové plánování

Rozvoj místních center v prostoru brněnské metropolitní oblasti s cílem existence většího množství plnohodnotných center v Brněnské metropolitní oblasti i v samotném Brně (např. městské části) omezující nutnost zbytných cest.



PLÁN MOBILITY BRNO

Podporovat polyfunkčnost transformací dosavadních monofunkčních zón doplněním chybějících funkcí

Udržovat a zakládat kvalitní a živá veřejná prostranství ve městě plnící sociální a pobytovou funkci.

STRATEGICKÉ CÍLE

- Rozvoj místních center v prostoru brněnské metropolitní oblasti
 - Potřeba existence většího množství plnohodnotných center v Brněnské metropolitní oblasti i v samotném Brně
- Transformovat dosavadní monofunkční zóny doplněním chybějících funkcí, podpora polyfunkčnosti.
- Kvalitní a živá veřejná prostranství ve městě plnící sociální a pobytovou funkci.
 - Udržovat a zakládat kvalitní a živá veřejná prostranství ve městě plnící sociální a pobytovou funkci.

OBLAST ZMĚNY

Změna dopravních návyků

Žít lokálně je IN

Integrovaný systém multimodální městské mobility - podporovat a zavádět opatření rozšiřující a usnadňující volbu dopravy. Maximalizovat propojenost a uživatelskou jednoduchost kombinace druhů dopravy a dopravních systémů (bezešvost). Ekonomicky podložené (finanční) stimulační opatření na podporu preferovaných mixů dopravy.

Zavádět prvky sdíleného prostoru a omezovat kolizní situace.

STRATEGICKÉ CÍLE

- Žít lokálně je IN
- Integrovaný systém multimodální městské mobility
 - Podpora a zavádění opatření rozšiřující a usnadňující volbu dopravy. Maximalizace propojenosti a uživatelské jednoduchost kombinace druhů dopravy a dopravních systémů (bezešvost). Ekonomicky podložené (finanční) stimulační opatření na podporu preferovaných mixů dopravy.
- Zavádět prvky sdíleného prostoru
 - Omezení a zabránění kolizních situací zvyšuje bezpečnost, atraktivnost preferovaných mixů dopravy.



PLÁN MOBILITY BRNO

Návrh vývoje dělby přepravní práce

