

# PLÁN MOBILITY BRNO

## JOSEF KOCOUREK

### NÁVRH VIZE

Jedním z důležitých pilířů programu chytrých měst je mj. udržitelná městská mobilita, kde musí dojít k propojení následujících klíčových hledisek: udržitelné plánování dopravy, podpora sdílených dopravních prostředků, čistá mobilita a logistika, integrovaná multimodální veřejná doprava, řízení dopravy, parkovací systémy (tzv. smart parking), svoz odpadů. Pro tyto uvedené projekty čisté mobility je třeba zajistit zpracování aktuálních dopravních dat. V roce 2050 se Brno chrání před vysokou intenzitou automobilové dopravy silnou regulací parkování pomocí chytrých technologií. Občané Brna se naučili cestovat moudře na základě včasných informací o času a cenách. Brňané se znovu učí používat město - příroda je ve městě a nemusí za ní jezdit pryč.

### OBLAST ZMĚNY

#### Život v Brně je „smart“

Práce s člověkem samotným. Občané města Brna se díky postupnému seznamování s moderními technologiemi stávají „smart“ obyvateli ve „Smart City Brno“. Dochází ke změně návyků – Brňané se znovu začali učit používat město a zastavují suburbanizaci.

### STRATEGICKÉ CÍLE

- Brno je klíčová přestupní stanice ve vysokorychlostním evropském systému
  - Díky své geografické poloze může Brno plnit funkci „BRÁNY“ přemísťovacích vztahů z jihu na sever nebo ze západu na východ. Díky tomu budou pro Brňany velmi výhodné cestovní časy do významných evropských destinací
- Brno je byznysové a technologické centrum a současně je centrem výzkumu zdravotní péče
  - Do Brna jezdí zahraniční vědci, kde firmy zkouší své inovace. Lidé jsou schopni používat moderní technologie v dopravě. V Brně vzniká stále dostatečný počet firem a inovací a 2/3 studentů zůstává bydlet v Brně. Systém veřejné dopravy je přívětivý k aktivním starším lidem. Roste počet obyvatel, kteří své stáří žijí ve svém prostředí a pohodlně se pohybují po městě.
- Brno má flexibilní územní plán
  - Brno využívá metodiku strukturálních plánů, studie jsou posuzovány v kontextu strukturálního plánu.



# PLÁN MOBILITY BRNO

- Brno bydlí chytře
  - V Brně bydlí lidé s novými nároky, jejich domy mají sdílené prostory. V Brně se objevují kvalitní veřejné, poloveřejné a soukromé prostory, které tlumí poptávku po dopravě resp. po suburbanizaci.

## OBLAST ZMĚNY

### Doprava v klidu

Využití cloudových technologií a v rámci možnosti využití již existujících aplikací provozovaných při správě města. Takový systém by měl postupně poskytovat manažerské informace o stavu existujících sítí ve městě pro lepší rozhodování o zásazích do něj a zvýšení jeho efektivity. Vývoj inteligentních nadstaveb (navigační prostředky pro optimalizaci dojezdu, výběru parkovacích míst), město jako potenciální zákazník a zároveň „živá laboratoř“ pro sběr reálných dat z provozu.

## STRATEGICKÉ CÍLE

- Změna parkovací politiky od současného (dle ČSN 73 6110) stanovování maximálního možného počtu parkovacích míst k budoucí optimalizaci parkovacích stání podle skutečné nabídky možných ploch
  - Zavádění systémů "inteligentního parkování" může současně zkvalitnit a optimalizovat vnitřní dopravní vazby v Brně a okolí (snížení intenzit dopravy) při současném respektování potřeby plošně vyváženého rozvoje území města Brna a jeho jednotlivých částí.

## OBLAST ZMĚNY

### Doprava a životní prostředí

Využití osobních a užitkových vozidel s alternativním pohonem (např. elektromobilů, elektrokol, elektroskútrů, elektrobusů) s primárním zaměřením na město Brno. Tato změna může zlepšit kvalitu ovzduší a snížit hluk ve městě a je to příležitost k synergiím s dalšími navrhovanými projekty „smart“, zejména v oblasti energetiky.

## STRATEGICKÉ CÍLE

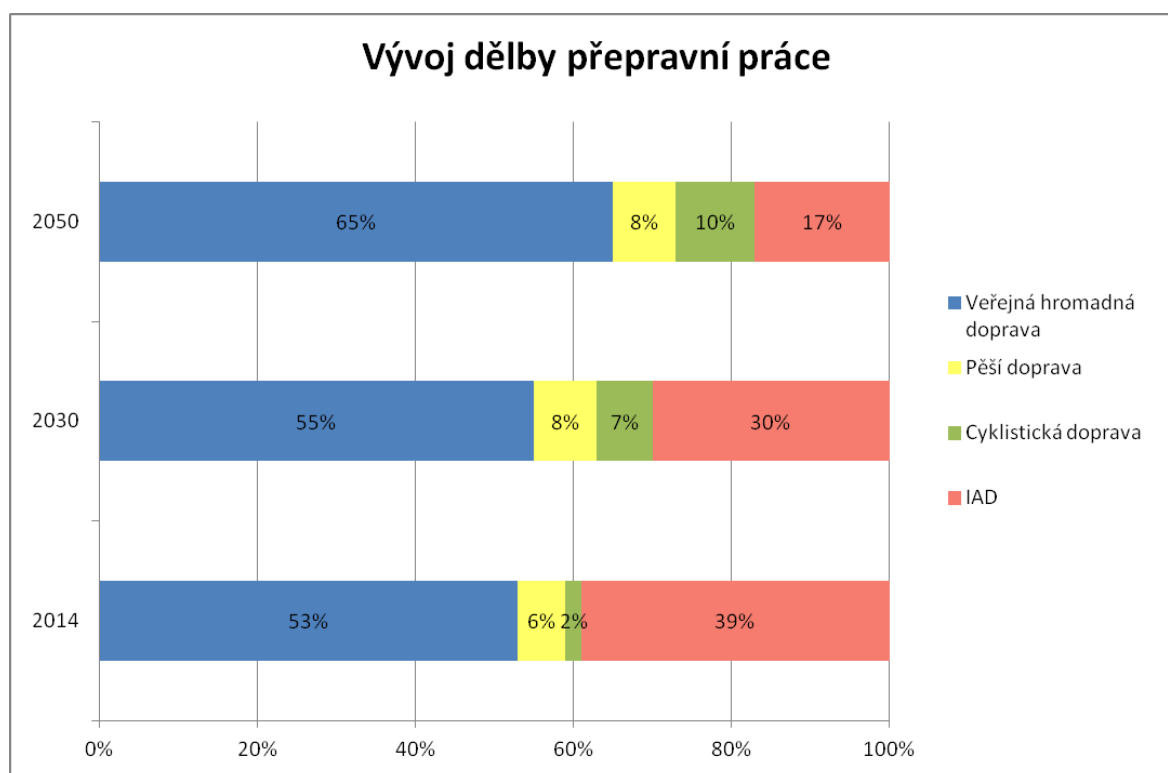
- Zajistit a dále posilovat vnitřní environmentální soudržnost a udržitelnost rozvoje Jihomoravského kraje, přičemž cíle bude dosaženo prostřednictvím ochrany přírodních hodnot v Brně a okolí při jejich šetrném využívání.



# PLÁN MOBILITY BRNO

- Potenciální využití vozidel s alternativním pohonem nebo např. elektrických osobních a užitkových vozidel a jejich dobíjecí infrastruktury v městských službách, v podnikové osobní dopravě městských organizací a nakonec i ve veřejné hromadné dopravě (elektrobuses).
- Vývoj dopravy musí být postaven na šetrném využití přírodního, historického a kulturního dědictví, na zvyšování kvality služeb, propagace, spolupráce a lidských zdrojů a při současném respektování zájmů a hodnot trvale udržitelného rozvoje
  - Podpora bezuhlíkové dopravy s využitím chytrých technologií jako jedno z rozhodujících kritérií pro zařazení města do kategorie smart city. Využití individuálních elektrických dopravních prostředků (elektrokola, elektroskútry).

## Návrh vývoje dělby přepravní práce



# PLÁN MOBILITY BRNO

## Kvantifikované vyjádření strategických cílů

Ne vždy je možné jednotlivé cíle vyjádřit konkrétními ukazateli a rokem jejich naplnění, přesto výše uvedená koncepce může přinést následující pozitivita:

### a) pro strategické cíle „Život v Brně je smart“

- v roce 2050 bude Brno jedním z největších měst středoevropského prostoru v oblasti výzkumu a inovací,
- každý rok si v Brně 3 000 lidí založí firmu,
- výše investic uskutečněných uvnitř Brna a také investované Brnem se zdvojnásobí oproti roku 2015,
- podíl vývozu technologií na celkovém vývozu se do roku 2050 zvýší až o 60 %.

### b) pro strategické cíle „Doprava v klidu“

Podle nejnovějších studií nadnárodní skupiny APCOA, specializující se na řízení parkovišť v mnoha evropských zemích, dnes ujede řidič v průměru cca 4,5 km, než se mu podaří zaparkovat. To má za následek zvýšené provozní náklady, spotřebu času a v neposlední řadě i nadbytečné emise z provozu automobilů. V průměru se tak při jednom hledání parkovacího místa vyplývá 10 minut času a vyprodukuje navíc 1,3 kg CO<sub>2</sub>. Postupným zaváděním systému inteligentního parkování může už v roce 2030 dojít k výraznému poklesu škodlivin a také ke snížení intenzit IAD v oblastech s různou nabídkou parkovacích stání. Využitelnost / obrátkovost parkovacích stání zapojených v systému inteligentních parkovišť je lepší v průměru oproti současnému způsobu o více než 50%. V tomto směru může dojít k optimalizaci vynakládaných investic do parkovacích domů.

### c) pro strategické cíle „Doprava a životní prostředí“

- zvýšení efektivity a snížení celkové spotřeby energie o 30 % do roku 2050 oproti hodnotám z roku 2015,
- zvýšení podílu energie z obnovitelných zdrojů na konečné spotřebě energie se zvýší na 20 % do roku 2030 a 50 % do roku 2050,
- cca 95 % podíl motorizované individuální dopravy poháněné nekonvenčními motory v roce 2050,
- snížení spotřeby energie v budovách díky jejich renovacím o 1 % na osobu a rok,
- podíl městské zeleně vzroste do roku 2030 o více než 50 %.

