

POSTUP PŘÍPRAVY PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA BRNA

Zahájení prací na konceptu analytické části Plánu mobility

- 16. 7. 2014 Rada města Brna (dále jen RMB) schválila na svém zasedání výběr zhotovitele Plánu udržitelné městské mobility města Brna (dále jen Plán mobility) – společnost AF CITYPLAN s.r.o.
- Poté byly zahájeny práce na analytické části Plánu mobility.

Dokončení konceptu analytické části Plánu mobility

- V říjnu 2014 byl odevzdán koncept analytické části Plánu mobility, který obsahuje analýzu současného stavu všech dopravních módů (individuální automobilová doprava, doprava v klidu, cyklistická a pěší doprava, veřejná doprava, letecká doprava, železniční doprava), dále je popsán stav životního prostředí ve městě a ekonomické a demografické faktory ovlivňující poptávku po mobilitě. Pro každou z těchto částí je zpracována SWOT analýza.
- 10. – 11. 10. 2014 proběhly volby do městských zastupitelstev, proces přípravy Plánu mobility byl pozastaven do doby ustanovení nového zastupitelstva, RMB a komisí RMB.
- Zpracovaný koncept analytické části Plánu mobility byl předložen dne 21. 1. 2015 Komisi dopravy RMB a ta jen vzala na vědomí.
- Poté byl koncept analytické části Plánu mobility předložen RMB, ta jej vzala na svém zasedání dne 3. 2. 2015 na vědomí a jmenovala primátora Ing. P. Vokřála politickým garantem Plánu mobility.
- Tímto krokem byl zahájen proces projednání konceptu analytické části Plánu mobility.

Zahájení projednání konceptu analytické části Plánu mobility

- Byl zahájen provoz [webových stránek](#), kde byl umístěn koncept analytické části Plánu mobility a byl tak zpřístupněn veřejnosti.
- Koncept analytické části Plánu mobility byl ve druhé polovině února rozeslán k připomínkování všem městským částem a vybraným odborným institucím a organizacím jako jsou Dopravní podnik města Brna, a.s., KORDIS JMK, a.s., Brněnské komunikace, a.s. a Letiště Brno, a.s.
- 24. 3. 2015 proběhla od 17:00 do 21:00 v prostorech Kanceláře veřejného ochránce práv veřejná diskuse, na níž byly prezentovány hlavní výstupy konceptu analytické části Plánu mobility. Zástupci veřejnosti, občanských sdružení i neziskových organizací mohli své připomínky uplatnit na místě nebo je zaslat do 10. 4. 2015. Takto bylo získáno více než sto jednotlivých připomínek a komentářů.



- Na první veřejné diskusi byly také ustanoveny pracovní skupiny k přípravě Plánu mobility. Pracovní skupiny jsou rozděleny podle tematických oblastí dopravy, přihlásilo se 64 občanů, kteří se chtějí aktivně podílet na přípravě Plánu mobility.
- 10. 4. 2015 proběhla prezentace a diskuse k analytické části Plánu mobility se zástupci všech městských částí.
- Své připomínky zaslalo 10 městských částí (Bystrc, Brno – Jih, Bohunice, Vinohrady, Žabovřesky, Brno – Střed, Jundrov, Brno – sever, Komín, Maloměřice – Obřany), a vybrané společnosti (Dopravní podnik města Brna, a.s., KORDIS JMK, a.s., Brněnské komunikace, a.s. a Letiště Brno, a.s.).
- Koncept analytické části Plánu mobility byl předložen k připomínkám odborům Magistrátu města Brna, připomínky uplatnily tyto odbory: Odbor územního plánování a rozvoj, Odbor životního prostředí, Kancelář strategie města Brna a Odbor dopravy. Připomínky zaslaly také odbory krajského úřadu Jihomoravského kraje: Odbor regionálního rozvoje, Odbor rozvoje dopravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu.
- [Získané připomínky byly vyhodnoceny](#) a zapracovány do konečné podoby analytické části Plánu mobility.

Ukončení a schválení analytické části Plánu mobility

- Analytická část Plánu mobility se zapracovanými připomínkami byla předložena jednání Komise dopravy RMB dne 20. 5. 2015. Komise Smart City RMB vzala analytickou část Plánu mobility dne 21. 5. 2015 na vědomí a doporučila RMB seznámit s vypořádáním připomínek.
- Analytická část Plánu mobility se zapracovanými připomínkami spolu s vypořádáním připomínek byla opětovně předložena Komisi dopravy RMB na jednání dne 17. 6. 2015 a Komisi Smart City RMB dne 18. 6. 2015.
- RMB vzala na vědomí na svém jednání dne 30. 6. 2015 vypořádání připomínek, schválila analytickou část Plánu mobility a uložila vedoucímu Odboru dopravy uspořádat ve spolupráci s Kanceláří strategie města expertní workshop pro přípravu vize Plánu mobility.
- [Analytická část Plánu mobility](#) a vypořádání připomínek bylo umístěno na webových stránkách Plánu mobility.
-

Návrh vize Plánu mobility

- Během července a srpna 2015 připravil Odbor dopravy MMB ve spolupráci se Smart City Brno expertní workshop „Mobilita v Brně – Vize 2050“. Cílem tohoto workshopu bylo stanovit návrhy vize, oblasti změn a jednotlivých strategických cílů Plánu mobility, které pak budou sloužit samosprávě města Brna jako podklad pro jejich kvalifikované rozhodnutí. Účelem workshopu nebylo nalézt konkrétní řešení, ale



doporučit směr, kterým by se Brno mělo v příštích desetiletích vydat.

- [Expertní workshop „Mobilita v Brně – Vize 2050“](#) se konal 3. 9. 2015. Bylo pozváno více než 50 odborníků nejen z oblasti dopravy, ale také dalších oborů nutných pro plánování mobility (např. ekonomie, architektury, životního prostředí, sociálních věd), aby společně pracovali na návrzích vizí, oblastí změn a strategických cílů Plánu mobility. Pět návrhů vizí připravených Ing. Zbyněkem Speratem, Ph.D. (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.), doc. Ing. Josefem Kocourkem, Ph.D. (ČVUT v Praze, Fakulta dopravní), Mgr. Daniele Seidenglanzem, Ph.D. (Masarykova univerzita v Brně, Přírodovědecká fakulta), Ing. Martinem Hájkem (VŠB – technická univerzita Ostrava) a Ing. Petrem Hofhanslem, Ph.D. (společnost AF-CITYPLAN, s.r.o.) bylo komentováno, doplněno a na závěr prezentováno primátorovi města Brna panu Ing. Petru Vokřálovi a dalším členům Rady města Brna.
- Pět vizí, které byly diskutovány na expertním workshopu, bylo dále prezentováno dne 11. 9. 2015 v rámci Brněnské ozvučné desky, a to především z hlediska vztahu města a jeho struktury k mobilitě.
- Diskuse pracovních skupin k návrhům vizí, oblastem změn a strategických cílů proběhla dne 21. 9. 2015. [Záznamy](#) z jednání pracovních skupin jsou umístěny na webových stránkách Plánu mobility.
- Náměty získané během těchto diskusí a témata, která byla hodnocena pozitivně v návrzích vzešlých z expertního workshopu, byly shrnuty do návrhu vize, připravené Odborem dopravy ve spolupráci s Kanceláří strategie města.
- Těchto šest návrhů bylo předloženo na společném jednání Komise dopravy RMB a Komise Smart City Brno konané dne 30. 9. 2015. Na tomto jednání bylo rozhodnuto, že šest návrhů vizí, které byly předloženy na společné jednání komisí RMB, bude zasláno k posouzení společnostem Brněnské komunikace, a.s. (BKOM), Dopravnímu podniku města Brna, a.s. (DPMB), společnosti KORDIS JMK, a.s. (KORDIS JMK) a Odboru dopravy MMB a Kanceláří strategie města. Těchto šest návrhů bylo doplněno sedmým návrhem Mgr. Davida Bárty, který byl prezentován na tomto společném jednání komisí RMB.
- Posouzení, která byla následně zpracována, byla předložena společně se sedmi vizemi na další společné jednání Komise dopravy RMB a Komise Smart City Brno, které se uskutečnilo dne 18. 11. 2015.

Komise dopravy RMB usnesení nepřijala.

Komise Smart City RMB doporučila RMB následující pořadí posuzovaných návrhů vizí:

1. Návrh vize – Zbyněk Sperat
2. Návrh vize – Daniel Seidenglanz
3. Návrh vize – Josef Kocourek
4. Návrh vize – Martin Hájek
5. Návrh vize – Petr Hofhansl

Vize zpracované Odborem dopravy MMB a Kanceláří strategie města a vizí



PLÁN MOBILITY BRNO

Mgr. Davida Bárty vzala Komise Smart City RMB na vědomí.

- RMB vzala 15.12. 2015 na vědomí stanoviska společností Brněnské komunikace, a.s. (BKOM), Dopravní podnik města Brna, a.s. (DPMB), KORDIS JMK, a.s. (KORDIS JMK) a Odboru dopravy MMB a Kanceláři strategie města.
- RMB vybrala na svém jednání dne 22.12. 2015 vizi Zbyňka Sperata. Tato vize, doplněná návrhem dělby přepravní práce Brna na kole a Dejchej Brno, bude podkladem pro zpracování návrhové části Plánu mobility.

