

Postup přípravy Plánu udržitelné městské mobility města Brna (dále jen Plán mobility):

2014

- **16. 7. 2014** Rada města Brna schválila na svém zasedání výběr zhotovitele Plánu udržitelné městské mobility města Brna (dále jen Plán mobility) – společnost AF CITYPLAN s.r.o.
- **V říjnu 2014 byl odevzdán koncept analytické části Plánu mobility**, který obsahuje analýzu současného stavu všech dopravních módů (individuální automobilová doprava, doprava v klidu, cyklistická a pěší doprava, veřejná doprava, letecká doprava, železniční doprava), dále je popsán stav životního prostředí ve městě a ekonomické a demografické faktory ovlivňující poptávku po mobilitě. Pro každou z těchto částí je zpracována SWOT analýza.

2015

- Zpracovaný koncept analytické části Plánu mobility byl předložen dne 21. 1. 2015 Komisi dopravy Rady města Brna a ta jen vzala na vědomí.
- Koncept analytické části Plánu mobility předložen Radě města Brna, ta jej vzala na svém zasedání dne 3. 2. 2015 na vědomí a jmenovala primátora Ing. P. Vokřála politickým garantem Plánu mobility.
- **Zahájení procesu projednání konceptu analytické části Plánu mobility.**
- 24. 3. 2015 proběhla od 17:00 do 21:00 v prostorech Kanceláře veřejného ochránce práv veřejná diskuse, na níž byly prezentovány hlavní výstupy konceptu analytické části Plánu mobility. Na první veřejné diskusi byly také ustanoveny pracovní skupiny k přípravě Plánu mobility. Pracovní skupiny jsou rozděleny podle tematických oblastí dopravy, složených z občanů, kteří se chtějí aktivně podílet na přípravě Plánu mobility.
- 10. 4. 2015 proběhla prezentace a diskuse k analytické části Plánu mobility se zástupci všech městských částí.
- Koncept analytické části Plánu mobility byl předložen k připomínkám odborům Magistrátu města Brna, připomínky uplatnily tyto odbory: Odbor územního plánování a rozvoj, Odbor životního prostředí, Kancelář strategie města Brna a Odbor dopravy. Připomínky zaslaly také odbory krajského úřadu Jihomoravského kraje: Odbor regionálního rozvoje, Odbor rozvoje dopravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu a vybrané společnosti (Dopravní podnik města Brna, a.s., KORDIS JMK, a.s., Brněnské komunikace, a.s. a Letiště Brno, a.s.).
- **Získané připomínky byly vyhodnoceny a zapracovány do konečné podoby analytické části Plánu mobility.**
- Analytická část Plánu mobility se zapracovanými připomínkami byla předložena jednání Komise dopravy RMB dne 20. 5. 2015. Komise Smart City Rady města Brna



vzala analytickou část Plánu mobility dne 21. 5. 2015 na vědomí a doporučila Rady města Brna seznámit s vypořádáním připomínek.

- Analytická část Plánu mobility se zapracovanými připomínkami spolu s vypořádáním připomínek byla opětovně předložena Komisi dopravy Rady města Brna na jednání dne 17. 6. 2015 a Komisi Smart City Rady města Brna dne 18. 6. 2015.
- **Rada města Brna vzala na vědomí na svém jednání dne 30. 6. 2015 vypořádání připomínek, schválila analytickou část Plánu mobility a uložila vedoucímu Odboru dopravy uspořádat ve spolupráci s Kanceláří strategie města expertní workshop pro přípravu vize Plánu mobility.**
- **Expertní workshop „Mobilita v Brně – Vize 2050“ se konal 3. 9. 2015.** Bylo pozváno více než 50 odborníků nejen z oblasti dopravy, ale také dalších oborů nutných pro plánování mobility (např. ekonomie, architektury, životního prostředí, sociálních věd), aby společně pracovali na návrzích vizí, oblastí změn a strategických cílů Plánu mobility. Pět návrhů vizí připravených Ing. Zbyňkem Speratem, Ph.D. (Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.), doc. Ing. Josefem Kocourkem, Ph.D. (ČVUT v Praze, Fakulta dopravní), Mgr. Danielem Seidenglanzem, Ph.D. (Masarykova univerzita v Brně, Přírodovědecká fakulta), Ing. Martinem Hájkem (VŠB – technická univerzita Ostrava) a Ing. Petrem Hofhanslem, Ph.D. (společnost AF-CITYPLAN, s.r.o.) bylo komentováno, doplněno a na závěr prezentováno primátorovi města Brna panu Ing. Petru Vokřálovi a dalším členům Rady města Brna.
- Pět vizí, které byly diskutovány na expertním workshopu, bylo dále prezentováno dne 11. 9. 2015 v rámci Brněnské ozvučné desky, a to především z hlediska vztahu města a jeho struktury k mobilitě.
- Diskuse pracovních skupin k návrhům vizí, oblastem změn a strategických cílů proběhla dne 21. 9. 2015.
- Námety získané během těchto diskusí a témata, která byla hodnocena pozitivně v návrzích vzešlých z expertního workshopu, byly shrnuty do návrhu vize, připravené Odborem dopravy ve spolupráci s Kanceláří strategie města. Těchto šest návrhů bylo předloženo na společném jednání Komise dopravy Rady města Brna a Komise Smart City Brno konané dne 30. 9. 2015. Na tomto jednání bylo rozhodnuto, že šest návrhů vizí, které byly předloženy na společné jednání komisí RMB, bude zasláno k posouzení společnostem Brněnské komunikace, a.s. (BKOM), Dopravnímu podniku města Brna, a.s. (DPMB), společnosti KORDIS JMK, a.s. (KORDIS JMK) a Odboru dopravy MMB a Kanceláří strategie města. Těchto šest návrhů bylo doplněno sedmým návrhem Mgr. Davida Bárty, který byl prezentován na tomto společném jednání komisí Rady města Brna.
- Posouzení, která byla následně zpracována, byla předložena společně se sedmi vizemi na další společné jednání Komise dopravy Rady města Brna a Komise Smart City Rady města Brna, které se uskutečnilo dne 18. 11. 2015. Komise dopravy Rady města Brna usnesení nepřijala.



Komise Smart City Rady města Brna doporučila Radě města Brna následující pořadí posuzovaných návrhů vizí:

1. Návrh vize – Zbyněk Sperat
2. Návrh vize – Daniel Seidenglanz
3. Návrh vize – Josef Kocourek
4. Návrh vize – Martin Hájek
5. Návrh vize – Petr Hofhansl

Vize zpracované Odborem dopravy MMB a Kanceláří strategie města a vizi Mgr. Davida Bárty vzala Komise Smart City Rady města Brna na vědomí.

- Rada města Brna vzala 15.12. 2015 na vědomí stanoviska společností Brněnské komunikace, a.s. (BKOM), Dopravní podnik města Brna, a.s. (DPMB), KORDIS JMK, a.s. (KORDIS JMK) a Odboru dopravy MMB a Kanceláři strategie města.
- **Rada města Brna vybrala na svém jednání dne 22.12. 2015 vizi Zbyňka Sperata. Tato vize, doplněná návrhem dělby přepravní práce Brna na kole a Dejchej Brno, bude podkladem pro zpracování návrhové části Plánu mobility.**

2016

- Na začátku února 2016 (11.2.) byl odevzdán konceptu návrhové části Plánu mobility bylo zahájeno jeho projednání. Uskutečnila se panelová diskuse s veřejností (25.2.) a také jednání pracovních skupin Plánu mobility (7.3.)
- **Rada města Brna svém jednání dne 8.3. 2016 schválila úpravu návrhu dělby přepravní práce ve vizi pro rok 2050.**
- Do konce května 2016, kdy byl stanoven termín pro zaslání připomínek, bylo získáno téměř 700 komentářů a podnětů veřejnosti i odborníků ke konceptu návrhové části Plánu mobility.
- Vypořádání získaných připomínek byl projednáno 15.6. 2016 na jednání Komise dopravy RMB.
- projednání Vypořádání podnětů a připomínek ke konceptu návrhové části Plánu udržitelné městské mobility města Brna na Komisi dopravy RMB.
- **Rada města Brna svém jednání dne 19.7. 2016 vzala na vědomí Vypořádání podnětů a připomínek ke konceptu návrhové části Plánu udržitelné městské mobility města Brna a bylo zahájeno dopracování návrhové části Plánu mobility.**
- **Bylo zahájeno dopracování návrhové části Plánu mobility.**

2017

- V lednu 2017 byl odevzdán koncept návrhové části a bylo zahájeno její projednání s veřejností, odborníky, městskými částmi.
- V březnu 2017 se uskutečnila veřejná diskuse (7.3.) a jednání pracovních skupin (9.3.).
- Koncept návrhové části byl také prezentován městským částem a obcím Brněnské metropolitní oblasti (14.3. a 22.3.).



- V březnu 2017 bylo zahájeno zjišťovacího řízení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů pro koncepci Plánu mobility.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje jako věcně a místně příslušný správní úřad vydal 26.4. 2017 závěr v tom smyslu, že **koncepce „Plán udržitelné mobility města Brna“ bude posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Tedy bude zpracována SEA.**
- Rada města Brna svém jednání dne 27.6. 2017 schválila výběr zpracovatel vyhodnocení koncepce pro „Plán udržitelné městské mobility města Brna“ je sdružení společností EKOTOXA s.r.o. a RADDIT consulting s.r.o., vedoucím tohoto sdružení je společnost EKOTOXA s.r.o. a bylo zahájeno zpracovávání posouzení vlivu koncepce Plánu mobility na životní prostředí – SEA.
- Rada města Brna na tomto jednání (dne 27.6. 2017) také jmenovala Ing. Hanu Kašpaříkovou, členku Zastupitelstva města Brna, politickou garantkou pro proces přípravy a projednání Plán udržitelné městské mobility města Brna.
- **Dne 13.12. 2017 bylo na úřední desce zveřejněn návrh koncepce „Plán udržitelné mobility města Brna“ včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí a byla také zveřejněna informace o místě a termínu veřejného projednání.**

2018

- **Dne 11.1. 2018 se uskutečnilo veřejné projednání návrhu koncepce „Plán udržitelné mobility města Brna“ a vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí.**
- Do termínu 16.1. 2018, tedy 5 dnů od veřejného projednání, kdy končí zákonem stanovený termín pro podání připomínek k návrhu koncepce a vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí, bylo obdrženo 10 vyjádření, které byly vyhodnoceny.
- Vyhodnocení obdržených připomínek a upravená koncepce bylo zasláno dne 4.4. 2018 bylo zasláno Krajský úřad Jihomoravského kraje, který má 20 dní na vydání stanoviska.
- 16.4. vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje **souhlasné stanovisko** podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů k návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Brna“.
- 19.6. projednání stanoviska Krajský úřad Jihomoravského kraje podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů k návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Brna“ Zastupitelstvem města Brna.
- **Návrhová část Plánu udržitelné městské mobility města Brna byla schválen Zastupitelstvem města Brna na jeho zasedání č. Z7/41, které proběhlo dne 4. září 2018.**

